



LEIDSE MILIEURAAD

p/a Vondellaan 44
2332 AG Leiden
06 – 443 93 268
bosmanr52@gmail.com
twitter@lmraad

Leiden, 11 maart 2020

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. wethouder voor Duurzaamheid, Bereikbaarheid en Beheer Openbare Ruimte
Hr. A. North
Stadhuis (Bargelaan)
Leiden

Betreft:

Advies over de Parkeervisie 2020-2030

Geacht College,

Bij brief met uw kenmerk Z/20/1480216 heeft u op 31 januari 2020 aan de Leidse Milieuraad (hierna onze raad genoemd) advies gevraagd over de Parkeervisie Leiden auto- en fietsparkeren 2019-2030. U vraagt onze raad een reactie te geven op de Parkeervisie wat betreft milieu- en duurzaamheidsaspecten en uiterlijk 13 maart 2020 een advies uit te brengen.

Onze raad heeft op 17 februari 2020 een advies uitgebracht over de Mobiliteitsnota. Daarin is aangegeven dat wij uw keuze voor een sturend parkeerbeleid steunen om het autogebruik en het parkeerzoekgedrag in de stad te verminderen en daarmee de uitstoot te verminderen en de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Dit onderhavige advies is te beschouwen als een beperkte aanvulling op het advies over de Mobiliteitsnota.

In uw Parkeervisie is duidelijk hoe u het parkeerbeleid wilt inzetten als instrument om de transitie naar duurzame verkeerwijzen te stimuleren en de negatieve effecten van autoverkeer tegen te gaan door het gebruik van de auto in de stad te beperken. Onze raad kan zich volledig vinden in deze strategie, waarbij is gekozen voor gebiedsgericht maatwerk. Uit de onderbouwing blijkt dat er een intensief overleg met bewoners aan vooraf is gegaan en bij de verdere uitwerking ook nog zal volgen. Dat is ons inziens belangrijk voor het benodigde draagvlak.

U kiest ervoor het autoverkeer naar en in de stad te beperken door gericht parkeerbeleid. Daarbij beperkt u het aantal parkeervergunningen per huishouden, beperkt u bezoekersparkeren in de binnenstad en maakt u het door beprijzing van het parkeren in de openbare ruimte onaantrekkelijker om met de auto in de stad te rijden. Dat draagt zonder meer bij aan vermindering van de negatieve effecten van het autoverkeer. Uw stevige inzet op fietsparkeren is ons inziens een noodzakelijke voorwaarde om mensen te stimuleren met de fiets in plaats van de auto naar de binnenstad te gaan. Ook het opnemen van fietsparkeernormen bij nieuwbouw zal zonder meer een positieve bijdrage hebben.

Om te bereiken dat bezoekers van de stad niet met de auto de stad in komen, wilt u zoeken naar geschikte plekken voor mobiliteitshubs, P+R en P+B (Park + Bike) op strategisch gelegen plaatsen ten opzichte van de binnenstad. Daar kunnen volgens uw plannen bezoekers overstappen op frequent openbaar vervoer of de (deel)fiets. Om te voorkomen dat zoekverkeer toeneemt in de ringen rond de binnenstad, adviseert onze raad deze overstappunten niet te dicht bij de binnenstad te zoeken. Dat zou immers negatieve milieuconsequenties hebben voor de ringen om de binnenstad. Ervaringen in andere middelgrote steden, zoals Groningen, leert dat parkeren op enige afstand heel goed kan werken, mits de aansluiting op openbaar vervoer en/of fiets daarvandaan naar de binnenstad van goede kwaliteit is. Dit was ook in uw mobiliteitsvisie aan de orde en zien wij als een voorwaarde voor succes.

Aanbeveling 1. Kies voor de mobiliteitshubs, Park en Ride en Park en Bike locaties, plekken buiten de ringen om de binnenstad.

Aanbeveling 2. Beschouw afspraken met de provincie als concessieverlener over een frequente verbinding vanaf de hubs met openbaar vervoer of als dat niet mogelijk ontsluiting met stadsbusjes als voorwaarde voor de uitrol van de autoluwe binnenstad. Biedt daarnaast mogelijkheden voor het gebruik van deelfietsen.

Bij het hoofdstuk parkeren in het Bio Science Park geeft u aan dat veel werknemers met de auto komen/ afhankelijk zijn van de auto voor woon-werkverkeer. Onze raad adviseert u te investeren in afspraken met werkgevers om hun werknemers te stimuleren een overstap naar duurzamer vervoer te maken bij hun woon-werkverkeer.

Aanbeveling 3. Onderzoek, in samenspraak met werkgevers, welke maatregelen nodig zijn om de werknemers alsnog te stimuleren een overstap te maken naar OV en/of fiets of de combinatie auto-fiets vanaf een Park en Ride of Park en Bike locatie.

De Leidse Milieuraad hoopt dat met deze aanbevelingen de negatieve milieueffecten van mobiliteit verder worden verminderd en het vervoer duurzamer wordt.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a horizontal line that tapers to the right.

Rob Boerée, voorzitter