



Leidse MilieuRaad  
Kruitschip 4  
2311 RS Leiden  
06 -533 76 405  
twitter @lmraad

Leiden, 23 september 2012

*Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Stadhuis  
Leiden*

### **Gewijzigd voorlopig advies over het Kaderbesluit Ringweg-Oost**

Geacht College,

Naar aanleiding van uw Kaderbesluit over de Ringweg-Oost (RWO) heeft de Leidse Milieuraad (hierna: de raad) op 14 september een ongevraagd advies uit gebracht. In dit advies ging de raad er van uit dat bij dat kaderbesluit uitgegaan zou zijn van verkeersprognoses die niet sporen met uw besluit over de verkeerscirculatie in de Nota Bereikbaar Leiden. Naar nu blijkt is dit onjuist, ook al zijn de gehanteerde prognoses niet herkenbaar in het kaderbesluit terug te vinden.

Dit spijt ons zeer. Een deel van onze bedenkingen bij het kaderbesluit vervalt hiermee. Daarom verzoeken wij u dat advies als niet verzonden te beschouwen. In plaats daarvan brengen wij u onderstaand advies uit.

Wat betreft de milieuaspecten wordt in het rapport van Movares, dat aan uw Kaderbesluit ten grondslag ligt, eigenlijk alleen nagegaan of binnen de wettelijke grenswaarden wordt gebleven. Niet of de situatie ten opzichte van de huidige verbetert of verslechtert. Met name omdat een van de randvoorwaarden is dat de leefbaarheid verbetert, is dit naar onze mening een ernstige tekortkoming. Ook wordt aangegeven dat voor het voorontwerp bestemmingsplan nog aanvullend onderzoek naar luchtkwaliteit moet worden verricht, omdat het huidige te globaal is. Wat betreft geluidhinder wordt eveneens aangegeven dat nauwkeurigere berekeningen ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan gemaakt zullen moeten worden. Om die reden zijn wij van mening dat nu nog geen verantwoord besluit over de Kadernota kan worden genomen. Daarom handhaven wij ons advies om eerst een milieueffectrapportage (mer) met een nul-variant en een maatschappelijke kosten-batenanalyse (mkba) op te laten stellen. Datzelfde geldt voor de beantwoording van de vele nog niet onderzochte vraagstukken, die tijdens de avond in buurthuis De Kooi op 19 september naar voren zijn gebracht. Die informatie zal ook op tafel moeten liggen.

Volgens de trendprognose zoals die in de prognose van juni 2011 is opgenomen, zal er op de Sumatrastraat en de Kanaalweg sprake zijn van een beperkte groei indien de RWO niet wordt aangelegd. Bij aanleg van de RWO zal sprake zijn een aanzienlijke groei. Het is gewenst na te gaan waar deze groei precies vandaan komt en of die wel gewenst is. Tevens is de vraag aan de orde hoe reëel die groeiverwachting is gelet op de crisis, de verwachtingen over veranderend reisgedrag door flex- en telewerken en verandering van de beroepsbevolking.

De raad houdt zich aanbevolen om na het ter beschikking komen van de mer en mkba een verzoek te krijgen een definitief advies uit te brengen

#### **Advies**

1. Laat een mer en een mkba opstellen met een nulvariant en een variant met de RWO met de vormgeving volgens de Kadernota
2. Laat onderzoeken waar het extra verkeer dat van de RWO gebruik zal maken vandaan komt en wat de milieueffecten daarvan zijn.

Dit ongevraagde advies wordt spoedshalve ook ter kennis gebracht van de leden van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,



L. Jonker  
voorzitter LMR