



Aan de heer P van Meenen  
Fractievoorzitter van D66 in de Leidse gemeenteraad  
p/a stadhuis Leiden

Geachte heer van Meenen,

Vorige week hadden wij telefonisch contact over een eventuele bijdrage van de Leidse Milieuraad aan de programmatische kant van de collegevorming die thans onder uw leiding plaats vindt. Wij maakten de afspraak dat de LMR een dergelijke bijdrage zou kunnen leveren, mits deze "kort en bondig" is; passend binnen de aanpak die momenteel de meeste partijen voor ogen staat.

Bijgaand treft u deze bijdrage aan. Het gaat om thema's waarvan de LMR denkt dat daarop in de komende raadsperiode in elk geval actie van het gemeentebestuur zal worden gevraagd. In een latere fase is de LMR – conform zijn opdracht – uiteraard graag bereid een of meer nader uitgewerkte adviezen te geven.

Wij hopen – gezien het tempo waarmee er blijkens persberichten voortgang wordt geboekt! – dat onze suggesties een bijdrage kunnen vormen en wensen u en uw collega's in de gemeenteraad graag succes toe bij het vormen van een dagelijks bestuur voor de stad en een daarbij passende programmatische aanpak.

Met vriendelijke groet,

Namens de Leidse MilieuRaad

Leendert Jonker  
voorzitter

## **milieuthema's voor aanpak gemeentelijke beleid periode 2010 - 2014**

### Biodiversiteit

Opwaardering en bescherming van de groene/ecologische structuren in de stad en onmiddellijke omgeving. Voer beleid om waar mogelijk deze groene structuren met elkaar te verbinden. Zorg voor een actieve GGD-inbreng (ivm gezondheidseffecten; oog voor de betekenis van volks- en schooltuinen ("eetbare stad"); groene daken.

Speciaal punt van aandacht: mensen en middelen en een doelgerichte organisatie voor uitvoering van het Biodiversiteitsactieplan. Goede ideeën dreigen - juist nu in het biodiversiteitsjaar 2010 - te verzanden.

### Verkeer.

Het (auto- en vracht)verkeer zorgt voor misschien wel de meest hete hangijzers in de stedelijke politiek. De negatieve invloed op de milieukwaliteit – luchtkwaliteit, geluidshinder, overlast – vormt daarbij een belangrijke factor. De LMR vraagt aandacht voor een toekomstgerichte heroverweging van het verkeers- en vervoersbeleid rekening houdend met de ruimtelijkeordeningsproblemen van de directe omgeving en de grote, lokale luchtverontreinigingsproblemen in de stad. Bevorder duurzame voorzieningen zoals wordt beoogd door de Stichting Stadsparkerplan Leiden.

### Energie en klimaat

Zet in op een grotere ambitie voor Leiden m.b.t. het klimaatplan, energie voor toekomst . Dat is ook voor Leiden een realistische optie. Wij wijzen u graag op het recente initiatief van energiedeskundigen van 7 landelijke politieke partijen:

Deltaplan Nieuwe Energie ([http://www.e-revolutie.nl/files/NL\\_krijgt\\_nieuwe\\_energie.pdf](http://www.e-revolutie.nl/files/NL_krijgt_nieuwe_energie.pdf))

Ruime inzet van NUON-gelden voor duurzame energie biedt kansen om Leiden een voorhoede rol te laten spelen

### Afval / Zwerfvuil

Ondanks initiatieven van de gemeente in de laatste jaren (systematische schouw van de openbare ruimte) is zwerfvuil nog steeds een fors probleem (bijvoorbeeld meeuwenprobleem); schenk aandacht aan het voorkomen van zwerfvuil en voer preventief beleid gericht op gedragsverandering bij de veroorzakers.

In de komende periode is het vernieuwen van de Gevulei-contracten aan de orde; hier liggen kansen voor zowel verbetering van de inzamelsystemen als een milieuvriendelijker en vooral een milieu- en kostenefficiëntere verwerking.

### Aanpak

Bij burgers, bedrijven en organisaties in Leiden is veel belangstelling voor het verbeteren van de (eigen) leefomgeving en er is veel kennis hierover aanwezig. De gemeente zou samen met hen (burgerparticipatie) de naar voren gebrachte ideeën op haalbaarheid kunnen toetsen en waar haalbaar moeten ondersteunen..